

TEXTO DEFINITIVO

LEY L-0669

(Antes Ley 17233)

Sanción: 07/04/1967

Publicación: B.O. 13/04/1967

Actualización: 31/03/2013

Rama: L - Impositivo

CREACION DEL FONDO NACIONAL DEL TRANSPORTE

I.- Del Fondo Nacional del Transporte

Artículo 1- Créase el Fondo Nacional del Transporte, el que estará integrado por:

- a) La Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte;
- b) Las multas que se apliquen por las transgresiones o infracciones a las disposiciones legales o reglamentarias en que incurran los prestatarios de servicios de autotransporte por calles y caminos sometidos a fiscalización y contralor de la **Secretaría de Transporte**;
- c) El aporte que de los ingresos brutos las empresas de autotransporte ofrezcan al Gobierno Nacional en los casos que se realicen licitaciones públicas de líneas, sobre la base de ponderar a efectos de la adjudicación, entre otros factores, dichos aportes;
- d) Las contribuciones especiales del Gobierno Nacional y de las Empresas del Estado que tengan a su cargo la prestación de servicios de transporte, con arreglo a lo que anualmente resuelva el Poder Ejecutivo;
- e) Los legados, donaciones y contribuciones;

f) Los ingresos de cualquier naturaleza que provengan de gravámenes, tasas o recaudaciones especiales que se autoricen en el futuro.

II.- De la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte

Artículo 2 - La Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte deberá ser abonada anualmente por las personas físicas o jurídicas que realizan servicios de transporte por automotor de pasajeros sometidos al contralor y fiscalización de la **Secretaría de Transporte del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios**.

Artículo 3 - La Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte se fija entre pesos **quinientos sesenta y siete (\$ 567)** y pesos **mil doscientos seis (\$ 1.206)**, por cada unidad afectada a la explotación de los servicios que se mencionan en el Artículo 2

Artículo 4 - La **Secretaría de Transporte** determinará las respectivas escalas entre los topes establecidos en el artículo anterior, de acuerdo con las características de los distintos tipos de vehículos afectados a los servicios de transporte.

Artículo 5 - La Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte regirá desde la promulgación de la presente Ley.

Artículo 6 - La **Secretaría Transporte** determinará anualmente las fechas de pago de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte, el que podrá ser en una o más cuotas, según se establezca. Con posterioridad a esas fechas, los interesados no podrán efectuar gestión alguna ante la **Secretaría de Transporte**, sin acreditar estar al día en el pago de las cuotas. La falta de pago en término de una cuota, hará caducar automáticamente el plazo de las restantes y exigible su pago por la vía establecida en el Artículo 8 de la presente Ley.

Artículo 7 - La falta de pago a su vencimiento de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte hará surgir, sin necesidad de interpelación alguna, la obligación de abonar, conjuntamente con aquélla, los recargos que se establecen a continuación,

calculados sobre la tasa adeudada, y será causa suficiente para disponer la paralización de los servicios o resolver la caducidad de los permisos.

Hasta 1 mes de retardo 5 %

Más de 1 mes de retardo 10 %

Más de 2 meses de retardo 15 %

Más de 3 meses de retardo 20 %

Más de 6 meses de retardo 40 %

Más de 1 año de retardo 75 %

Más de 2 años de retardo 100 %

Más de 3 años de retardo 200 %

La obligación de abonar los recargos subsiste no obstante la falta de reserva por parte de la Secretaría de Transporte al recibir el pago de la deuda principal.

La **Secretaría de Transporte** podrá, con carácter general y cuando medien circunstancias excepcionales debidamente justificadas, eximir en todo o en parte la obligación de abonar los recargos.

Artículo 8 - El cobro de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte y recargos se hará por la vía de ejecución fiscal establecida en los [artículos 604 y 605 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación](#), sirviendo de suficiente título, a tal efecto, la resolución de la **Secretaría de Transporte**.

En los casos de sentencias dictadas en los juicios de ejecución fiscal por cobro de tasas, la acción de repetición sólo podrá deducirse una vez satisfecha la suma adeudada, accesorias y costas.

Artículo 9 - La **Secretaría de Transporte** modificará anualmente los montos mínimo y máximo fijados en el Artículo 3º, aplicando al precio del boleto mínimo de la escala tarifaria de los servicios públicos de autotransporte de pasajeros en el Distrito Federal, vigente el 1º de Enero de cada año, los factores de actualización seiscientos treinta (630) y un mil trescientos cuarenta (1.340), respectivamente.

III.- De la administración del Fondo Nacional del Transporte

Artículo 10. - Los recursos del Fondo Nacional del Transporte se destinarán preferentemente a la contratación directa de técnicos, expertos y especialistas, para realizar los estudios e investigaciones necesarios para establecer bases para el planeamiento físico y económico del transporte, su organización, ejecución y fiscalización, a cuyo efecto el Poder Ejecutivo podrá delegar sus facultades en el Secretario de Transporte.

Sin perjuicio de lo precedentemente establecido, dichos recursos podrán utilizarse para el otorgamiento de préstamos o subsidios para promoción o desarrollo de servicios públicos de transporte, de fomento o ejecución de obras complementarias en los servicios públicos de transporte.

La administración del Fondo Nacional del Transporte estará a cargo de la **Secretaría de Transporte**, con arreglo al presupuesto que fije el Poder Ejecutivo, el que determinará, asimismo, los montos máximos a que podrán ascender los gastos de adquisición de los bienes de uso necesarios para las tareas especificadas en el presente artículo.

Artículo 11. - La **Secretaría de Transporte** remitirá a la **Contaduría General de la Nación** los estados mensuales de ejecución del presupuesto, de conformidad con las normas respectivas, a las que acompañará un estado del movimiento de fondos.

IV.- Disposiciones transitorias

Artículo 12. - La **Tesorería General de la Nación**, previa intervención de la **Contaduría General de la Nación** y de la **Sindicatura General de la Nación**, entregará a la **Secretaría de Transporte** hasta la suma de **un millón de pesos moneda nacional (m\$.n. 1.000.000)**, en carácter de anticipo y con cargo de reintegro por vía de los recursos del Fondo Nacional del Transporte, creado por el artículo 1° de la presente Ley. El importe de este anticipo se registrará en la Cuenta del Tesoro cuya apertura se dispondrá al efecto.

Ley L-0669 (Antes Ley 17233) TABLA DE ANTECEDENTES	
Articulo Texto Definitivo	Fuente
1	Art. 1 sustituido por Ley 21398, art. 2
2	Art. 2 sustituido por Ley 24378, art. 1
3	Art. 3 con montos fijados por la Resolución (ST) 374/2008.
4	Art. 4 sustituido por Ley 21398, art. 2
5	Art. 5 texto original
6	Art. 6 sustituido por Ley 21398, art. 1
7	Art. 7 sustituido por Ley 21398, art. 1. Se eliminó primer párrafo sobre actualización cfme. ley 23928
8	Art. 8 sustituido por Ley 21398, art. 2
9	Texto según Ley 21398 Art. 1
10	Art. 10 sustituido por Ley 21398, art. 2
11	Art. 11 sustituido por Ley 21398, art. 2
12	Art. 16, texto original. Se sustituyó la mención del Tribunal de Cuentas de la Nación (disuelto por la Ley 24156) por la de Sindicatura General de la Nación. Se

	actualizó la denominación del Ministerio y Secretaría mencionados en el texto originario.
--	---

Artículos suprimidos

Arts. 12 a 15, objeto cumplido.

REFERENCIAS EXTERNAS

Arts. 604 y 605 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación

ORGANISMOS

Secretaría de Transporte del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios

Contaduría General de la Nación

Tesorería General de la Nación

Sindicatura General de la Nación